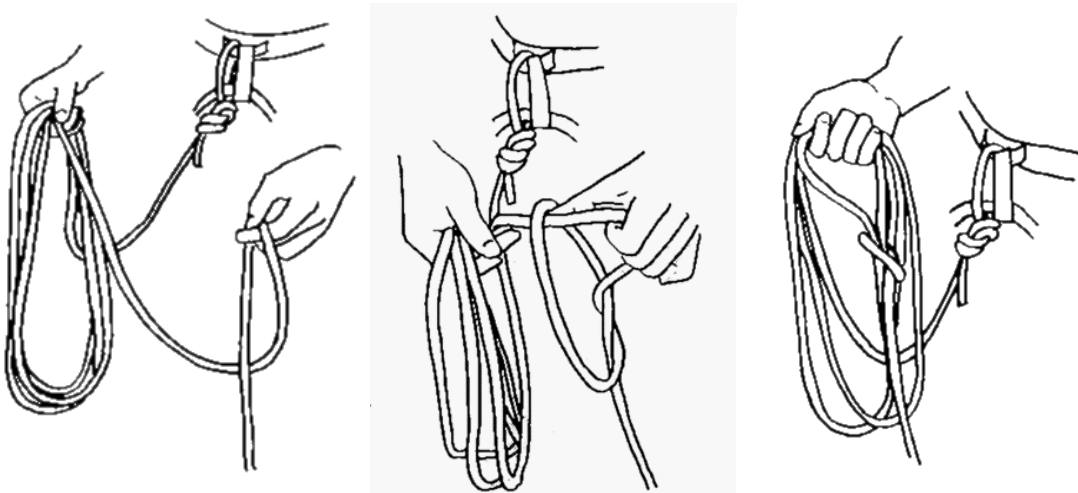


La clé de blocage des anneaux « à la main »

Aussi appelé nœud « cul de porc » par les marins, ce nœud vous évitera d'avoir les doigts abîmés en cas de forte traction sur les anneaux (ce qui est heureusement assez rare), mais surtout il vous évitera de vous geler la main qui tient les anneaux, enserrée par un « tout mort ».

- confectionnez vos anneaux normalement, sauf pour le dernier qui sera vrillé dans l'autre sens (à main gauche sur le croquis)
- introduisez dans la boucle obtenue le dernier anneau confectionné (main droite sur le croquis)
- reprenez dans la main qui tient les anneaux la boucle obtenue. Elle ne se serre pas et se défait par simple traction sur la corde, après avoir lâché la boucle



Soudure des extrémités d'une corde



La soudure en « Bougie Norvégienne »

Avec une corde neuve, le premier réflexe du montagnard expérimenté sera d'enlever les marquages de bout de corde (scotch) pour éviter les coincements accidentels. Pour les mêmes raisons, nous devrions porter une attention particulière aux soudures de toutes les extrémités de cordes, en évitant les « boursouflures ».

- pour ce faire, « fendez » la corde dans le sens de la longueur sur environ 1 centimètre avec un coupe corde électrique ou une spatule de peintre chauffée au rouge, et pressez quelques instants les deux parties pour souder l'âme et la gaine.
- recommencez à angle droit.
- lissez les bavures.

Le diamètre de l'extrémité est inférieur au diamètre de la corde, c'est sûr, propre, pratique et fiable.